



ROADLINE

GERADOR DE ENERGIA PORTÁTIL

MANUAL DE INSTRUÇÕES

V.01/2026

Parabéns por adquirir nosso Gerador de Energia Portátil.

- Nossa empresa adota uma estratégia de desenvolvimento sustentável, reservando-se o direito de realizar alterações ou melhorias sem aviso prévio em qualquer produto descrito nesta publicação.
 - Para consultar o manual a qualquer momento, mantenha-o sempre com você.
 - Este manual deve ser considerado parte permanente do gerador e deve acompanhá-lo em caso de revenda.
 - Este manual contém informações sobre como usar o gerador corretamente. Leia-o com atenção antes de operar o equipamento.
- A operação segura e correta do gerador garantirá os melhores resultados.

ÍNDICE

- 1** Avisos de Segurança
- 2** Informações de Segurança
- 3** Localização das Etiquetas Importantes
- 4** Painel de Controle
- 5** Combustível
- 7** Óleo do Motor
- 8** Verificação Pré-Operação
- 10** Partida e Desligamento do Motor
- 12** Faixa de Aplicação
- 13** Manutenção
- 15** Inspeção da Vela de Ignição
- 16** Ajuste do Carburador
- 17** Troca do Óleo do Motor
- 18** Filtro de Ar
- 19** Tela do Silencioso e Para-Faísca
- 20** Filtros de Combustível
- 21** Dreno do Combustível
- 22** Preparação do Motor para armazenamento
- 23** Especificações Técnicas
- 24** Garantia

A segurança pessoal e patrimonial — sua e de terceiros — é muito importante. Leia com atenção as mensagens precedidas pelos símbolos abaixo:



Você PODE SER GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.



Seu gerador ou outros bens podem ser danificados se você não seguir as instruções.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

A segurança pessoal e patrimonial — sua e de terceiros — é muito importante. Leia com atenção as mensagens precedidas pelos símbolos abaixo:



Nunca use o gerador dentro de casa, garagem ou veículo



Nunca conecte diretamente à rede elétrica residencial



Nunca use em condições de umidade ou chuva



Mantenha-o a pelo menos 1 metro de distância de materiais inflamáveis



Nunca use perto de chamas ou faíscas



Não derrame combustível ao abastecer



Desligue o motor antes de abastecer

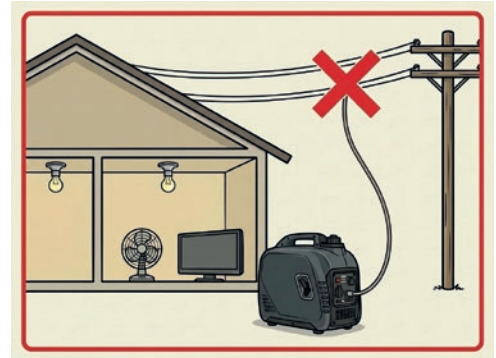
Conexão à rede elétrica residencial

Este gerador **não deve ser conectado à rede elétrica residencial**. A conexão direta à rede pode causar danos ao equipamento, risco de incêndio e colocar em perigo a vida de terceiros, incluindo técnicos que trabalham na rede pública.

Ao conectar cargas ao gerador, verifique cuidadosamente se as conexões elétricas estão seguras e confiáveis. Conexões inadequadas podem causar danos ao gerador ou provocar incêndio.

Certifique-se de que o painel de controle, as venezianas e a parte inferior do inversor estejam limpos — sem lascas, lama ou água. O bloqueio das saídas de ventilação pode danificar o gerador, o inversor ou o alternador.

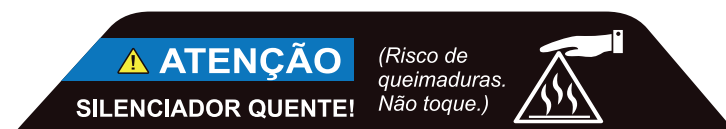
Não misture o inversor com outros objetos ao transportar, armazenar ou operar o equipamento. Isso pode causar danos ao inversor ou problemas de segurança em caso de vazamento.



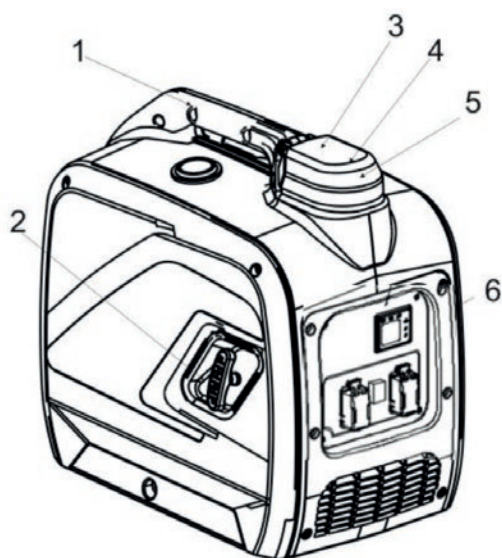
Localização das etiquetas importantes

Leia as etiquetas a seguir com atenção antes de operar o equipamento.

Dica: Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e instruções sempre que necessário.

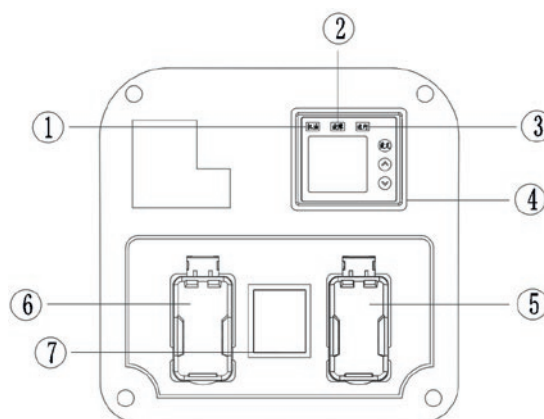


PAINEL DE CONTROLE

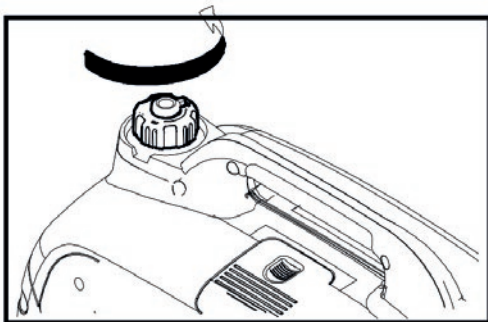


- ① Alça de transporte
- ② Puxador do partidor de recuo
- ③ Tampa protetora
- ④ Respiro do tampão do tanque de combustível
- ⑤ Tampão do tanque de combustível
- ⑥ Painel de controle

- ① Luz de aviso de óleo
- ② Luz indicadora de falha
- ③ Luz indicadora de funcionamento
- ④ Monitor digital
- ⑤ Terminal positivo
- ⑥ Terminal negativo
- ⑦ Chave de partida:
LIGAR / AUTO / DESLIGAR



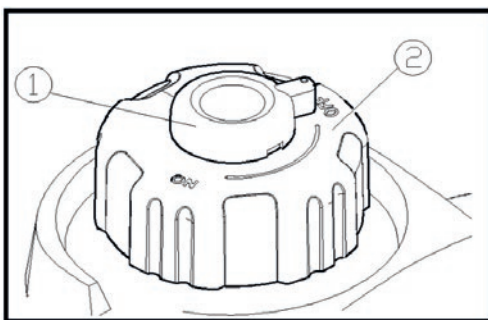
Tampão do tanque de combustível



Remova o tampão do tanque girando-o no sentido anti-horário.

Respiro do tampão do tanque:

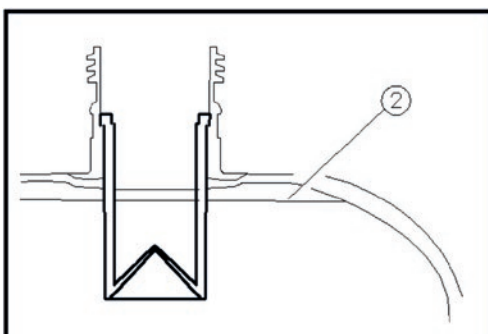
O tampão do tanque possui um respiro que controla o fluxo de combustível.



O respiro deve estar na posição "ABERTO" para permitir o fluxo de combustível ao carburador e o funcionamento do motor.

Quando o motor não estiver em uso, gire o respiro para a posição "FECHADO" para interromper o fluxo de combustível.

Preparação do combustível

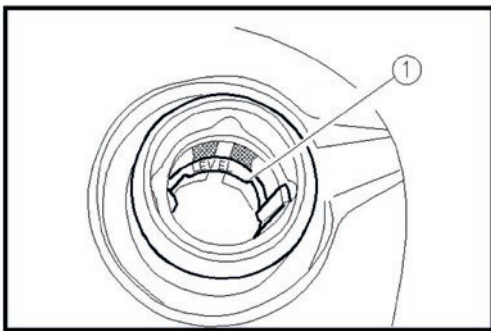


ATENÇÃO

O combustível é altamente inflamável e tóxico. Consulte as "Informações de Segurança" antes de abastecer.

- Não encha o tanque em excesso — o combustível pode vazar ao se expandir com o calor.
- Após abastecer, certifique-se de que o tampão esteja bem rosqueado.



**Combustível recomendado:**

Gasolina sem chumbo

Capacidade do tanque:

Modelo 12V: 6,5 litros

Modelo 24V: 9,0 litros

**AVISO**

- Limpe imediatamente qualquer combustível derramado com um pano limpo, seco e macio — o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas.

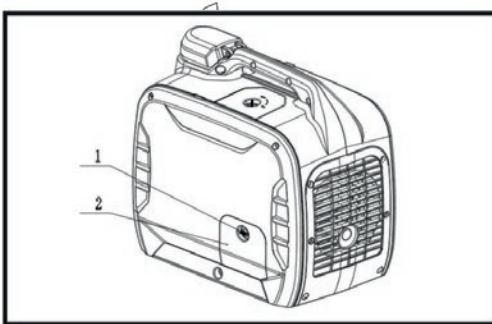
- Use somente gasolina sem chumbo. O uso de gasolina com chumbo causa danos graves às peças internas do motor.

Remova o tampão do tanque e abasteça até a linha vermelha indicada.

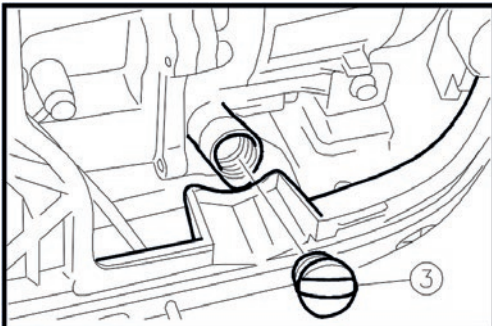


ATENÇÃO

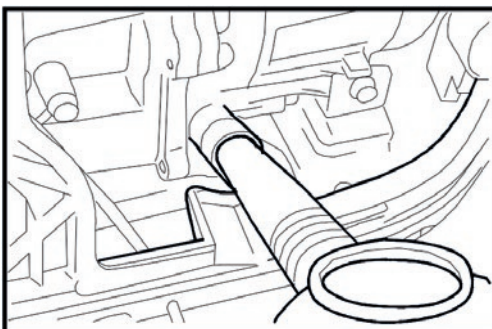
O gerador é fornecido sem óleo no motor. Não ligue o motor antes de completar com o nível adequado de óleo.



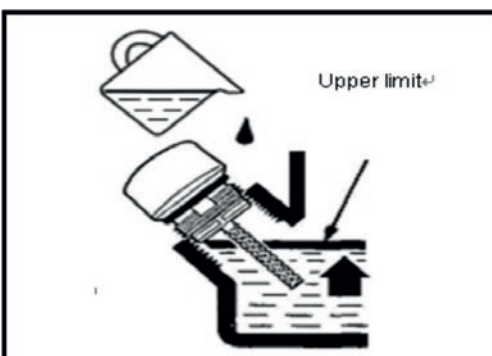
- 1) Coloque o gerador em uma superfície nivelada.
- 2) Remova os parafusos ① e retire a tampa ②.



- 3) Remova o tampão do bocal de óleo ③.



- 4) Complete com a quantidade recomendada de óleo e recoloque o tampão.
- 5) Reinstale a tampa e aperte os parafusos.



Óleo recomendado:

SAE 10W-30

Classificação recomendada:

API Service SE ou superior

Quantidade de óleo:

0,40 L (0,42 qt EUA / 0,40 qt imp.)

VERIFICAÇÃO PRÉ-OPERAÇÃO

Se algum item da verificação pré-operação não estiver funcionando corretamente, providencie a inspeção e o reparo antes de operar o gerador.

As condições do gerador são responsabilidade do proprietário. Componentes essenciais podem se deteriorar de forma rápida e inesperada, mesmo quando o equipamento não é usado.

Dica: Realize a verificação pré-operação a cada uso.

Verificação pré-operação



Combustível (ver páginas 7 e 8):

- Verifique o nível no tanque.
- Abasteça se necessário.

Óleo do motor (ver página 9):

- Verifique o nível de óleo.
- Se necessário, complete com o óleo recomendado até o nível indicado.
- Verifique se há vazamento de óleo.

Anomalias identificadas durante o uso:

- Verifique o funcionamento.
- Se necessário, consulte um revendedor autorizado.

Operação



ATENÇÃO

- Nunca opere o motor em ambientes fechados — isso pode causar perda de consciência e morte em poucos minutos. Opere sempre em local bem ventilado.
- Não conecte equipamentos elétricos antes de ligar o motor.



AVISO

- O gerador é fornecido sem óleo. Não ligue o motor antes de completar com o nível adequado de óleo.
- Não incline o gerador ao adicionar óleo — isso pode causar transbordamento e danos ao motor.

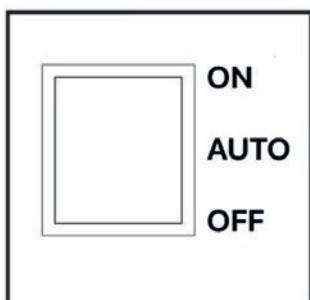
DICA

O gerador pode ser usado com carga nominal nas condições atmosféricas padrão:

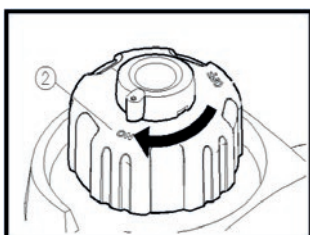
- Temperatura ambiente: 25 °C
- Pressão barométrica: 100 kPa
- Umidade relativa: 30%

A potência do gerador varia com temperatura, altitude e umidade. Quando esses fatores estiverem acima das condições padrão, a potência será reduzida. Em ambientes confinados, reduza a carga, pois o resfriamento do gerador é prejudicado.

Ligando o motor

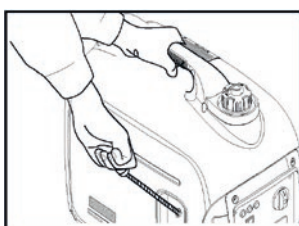
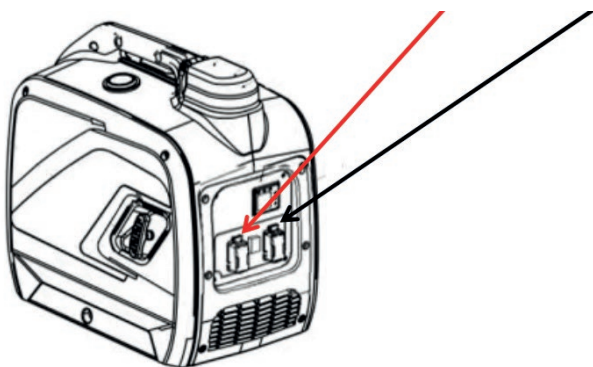


1) Gire a chave para a posição "ON" ①.



2) Gire o respiro do tampão do tanque para "ABERTO" ②.

3) Conecte os equipamentos elétricos.

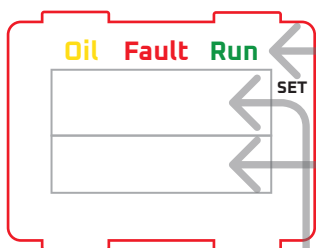


4) Puxe lentamente o puxador do partidor de recuo até sentir resistência, depois puxe com firmeza.

Dica: Segure a alça de transporte com firmeza para evitar que o gerador tombe ao acionar o partidor.

5) Após o motor ligar, a chave passará automaticamente para "AUTO".

- Em temperatura abaixo de 0 °C (32 °F): o motor funcionará em rotação máxima (5.000 rpm) por 5 minutos para aquecimento.
- Em temperatura abaixo de 5 °C (41 °F): o motor funcionará em rotação máxima (5.000 rpm) por 3 minutos para aquecimento.



6) O monitor digital será ativado automaticamente:

a) Luzes indicadoras:

"OIL" (amarelo): nível de óleo baixo

"FAULT" (vermelho): falha no gerador

"RUN" (verde): gerador em funcionamento normal

b) Tela indicadora:

1) Tensão de saída

2) Tempo de uso

c) Pressionando o botão SET, para configurar:

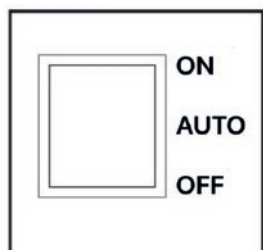
1) Tensão de partida automática

2) Tensão de operação

3) Velocidade de funcionamento

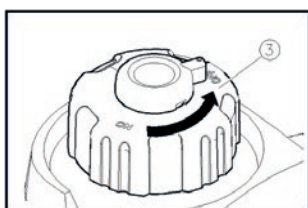
4) Velocidade de desligamento

Desligando o motor



1) Gire a chave para a posição "OFF" ①.

2) Desconecte os equipamentos elétricos.



3) Após o resfriamento completo do motor, gire o respiro do tampão do tanque para "FECHADO" ③.

Ao usar o gerador, certifique-se de que a carga total não ultrapasse a potência nominal do equipamento. Caso contrário, poderão ocorrer danos.



AVISO

- Não sobrecarregue. A soma das cargas de todos os aparelhos não deve ultrapassar a capacidade do gerador. Sobrecargas danificam o equipamento.
- Ao alimentar equipamentos de precisão, controladores eletrônicos, computadores, equipamentos com microprocessador ou carregadores de bateria, mantenha o gerador a uma distância suficiente para evitar interferência elétrica.
- Para uso com equipamentos médicos, consulte previamente o fabricante, um profissional de saúde ou hospital.
- Alguns aparelhos elétricos e motores de uso geral possuem alta corrente de partida e podem não ser compatíveis, mesmo que estejam dentro da faixa nominal. Consulte o fabricante do equipamento.

Ao usar o gerador, certifique-se de que a carga total não ultrapasse a potência nominal do equipamento. Caso contrário, poderão ocorrer danos.

ATENÇÃO



Se você não tiver familiaridade com manutenção, solicite a um profissional.
Desligue o motor antes de iniciar qualquer manutenção.

AVISO



Use somente peças genuínas especificadas para reposição.

Tabela de manutenção

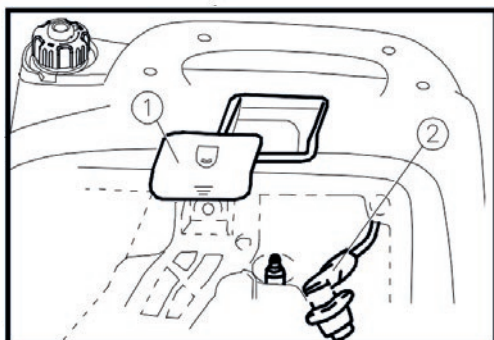
ITEM	ROTINA	ANTES DE CADA USO	A CADA	
			6 MESES ou 100 h	12 MESES ou 300 h
VELA DE IGNIÇÃO	Verificar condição Limpar ou substituir se necessário		●	
COMBUSTÍVEL	Verificar nível e vazamentos	●		
MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL	Verificar rachaduras ou danos Substituir se necessário	●		
ÓLEO DO MOTOR	Verificar nível	●		
	Substituir		● (*1)	
FILTRO DE AR	Verificar condição e limpar		● (*2)	
TELA DO SILENCIOSO	Verificar condição		●	
PARA-FAÍSCA	Verificar condição		●	
FILTRO DE COMBUSTÍVEL	Limpar ou substituir se necessário		●	
MANGUEIRA DO RESPIRO DO CÂRTER	Verificar rachaduras ou danos / substituir se necessário			●
CABEÇOTE DO CILINDRO	Remover carbonização			★
FOLGA DAS VÁLVULAS	Verificar e ajustar com motor frio			★
FIXAÇÕES E PARAFUSOS	Verificar todos / corrigir se necessário			★
ANOMALIA IDENTIFICADA DURANTE O USO		●		

***1** A primeira troca do óleo do motor deve ser feita após um mês ou 20 horas de uso.

***2** O filtro de ar deve ser limpo com maior frequência quando o equipamento for usado em ambientes com excesso de umidade ou poeira.

★ Estes itens requerem ferramentas, dados técnicos e conhecimento especializado. Solicite o serviço a um revendedor autorizado.

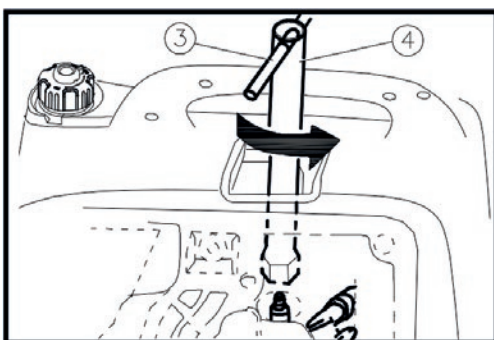
Inspeção da vela de ignição



A vela de ignição é um componente essencial do motor e deve ser verificada periodicamente.

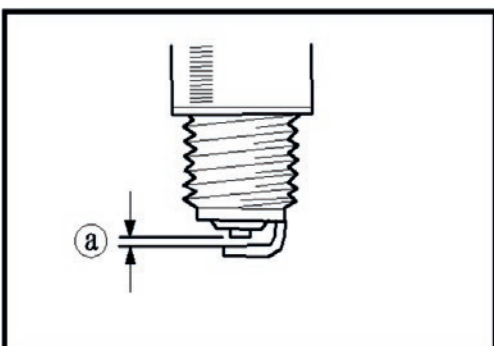
1. Remova a tampa ① e a capinha da vela ②. Insira a ferramenta ④ pelo orifício externo da tampa.

2. Encaixe a barra ③ na ferramenta ④ e gire no sentido anti-horário para remover a vela.



3. Verifique descoloração e remova o carvão depositado. O isolador de porcelana ao redor do eletrodo central deve apresentar coloração bege médio a claro.

4. Instale a vela de ignição.



Torque da vela de ignição:

20,0 N·m

(2,0 kgf·m / 14,8 lbf·ft)

DICA

A distância dos eletrodos da vela deve ser medido com um medidor de espessura de fio. Ajuste conforme a especificação, se necessário.

5. Reinstale a capinha e a tampa da vela.

DICA

Se não houver torquímetro disponível, aperte a vela com 1/4 a 1/2 volta além do aperto manual. Aplique o torque correto assim que possível.

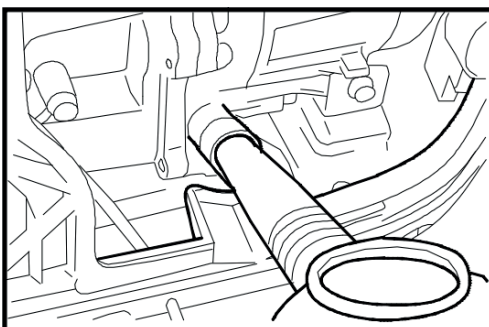
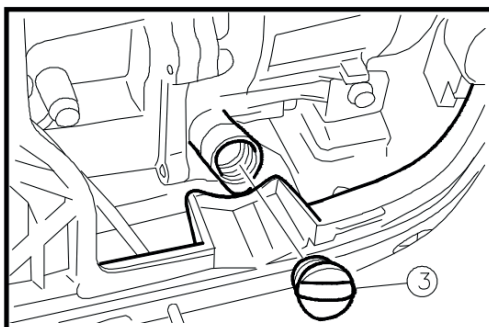
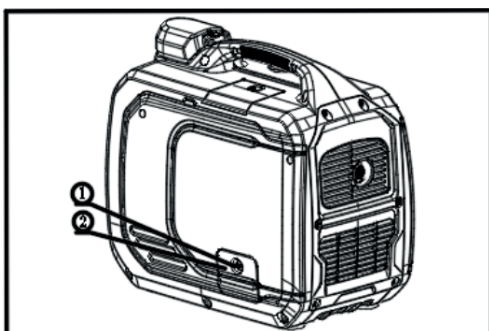
Ajuste do carburador

O carburador é uma peça vital do motor. O ajuste deve ser realizado exclusivamente por um revendedor autorizado, com conhecimento técnico, dados e equipamentos adequados.

Troca do óleo do motor

ATENÇÃO

Não drene o óleo logo após desligar o motor.
O óleo estará quente e pode causar queimaduras.



Óleo recomendado:

SAE 10W-30

Classificação recomendada:

API Service SE ou superior

Quantidade de óleo: 0,40 L
(0,42 qt EUA / 0,40 qt imp.)

1. Coloque o gerador em superfície nivelada e deixe o motor aquecer por alguns minutos. Desligue o motor e gire o respiro do tampão para "FECHADO".
2. Gire o botão da tampa de manutenção de óleo ① e remova a tampa ②.
3. Remova o tampão do bocal de óleo ③.
4. Posicione um recipiente sob o motor. Incline o gerador para drenar o óleo completamente.
5. Retorne o gerador à posição nivelada.

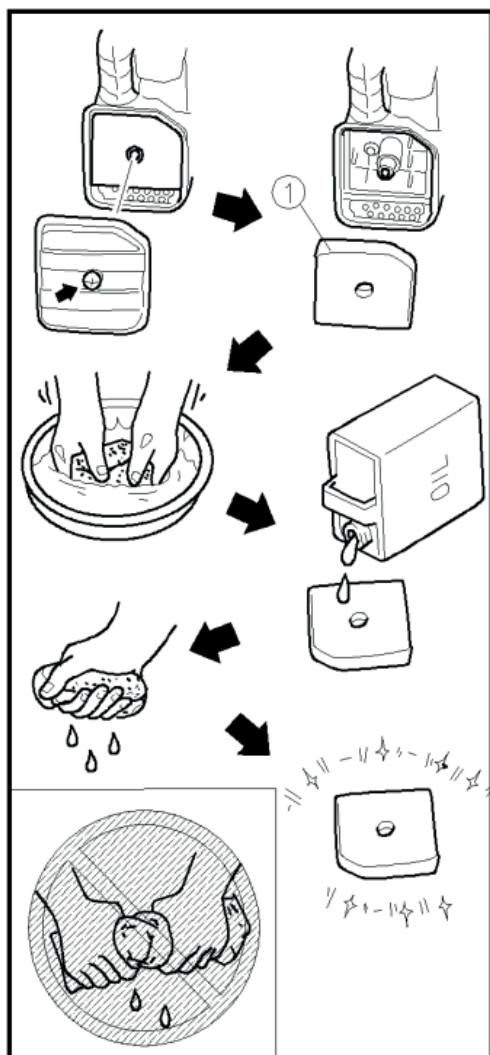
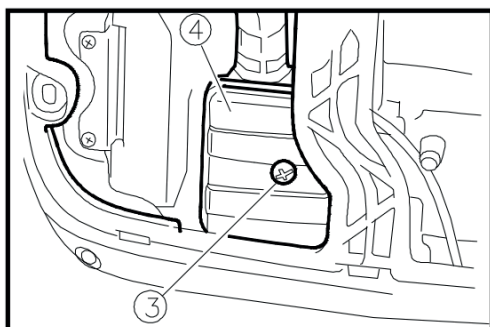
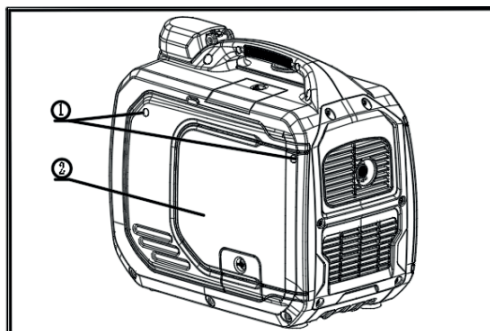
AVISO

Não incline o gerador ao adicionar óleo — isso pode causar transbordamento e danos ao motor.



6. Complete com óleo até o nível máximo.
7. Limpe a tampa e remova qualquer óleo derramado.
- Certifique-se de que nenhum material estranho entre no cárter.**
8. Reinstale o tampão do bocal de óleo.
9. Reinstale a tampa e aperte os parafusos.

Filtro de ar



1. Remova os parafusos ① e retire a tampa ②.

2. Remova o parafuso ③ e retire a tampa do compartimento do filtro ④.

3. Remova o elemento de espuma ①.

4. Lave o elemento em solvente e seque.

5. Umedeça o elemento com óleo e remova o excesso.

O elemento deve estar úmido, mas não gotejando.

AVISO

Não torça o elemento ao espremer — isso pode rasgá-lo.

6. Insira o elemento no compartimento do filtro.

Dica: Certifique-se de que a superfície de vedação do elemento esteja bem encostada no filtro, sem folgas.

O motor nunca deve funcionar sem o elemento de espuma — isso pode causar desgaste excessivo do pistão e do cilindro.

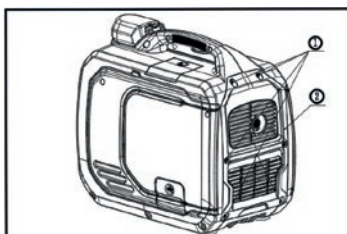
7. Reinstale a tampa do compartimento e aperte o parafuso.

8. Reinstale a tampa e aperte os parafusos.

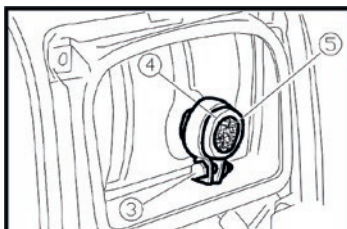
Tela do silenciador e para-faísca

ATENÇÃO

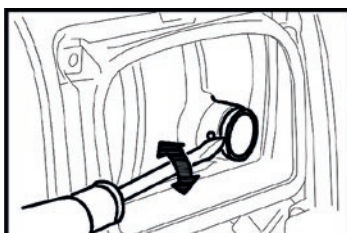
O motor e o silencioso ficam muito quentes após o funcionamento. Evite tocar nessas peças com qualquer parte do corpo ou vestuário durante a inspeção ou reparo.



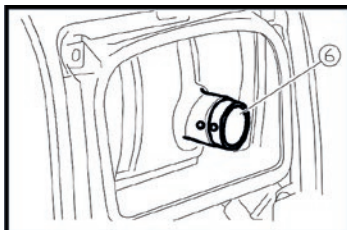
1. Remova os parafusos ① e puxe a tampa ② nas áreas indicadas.



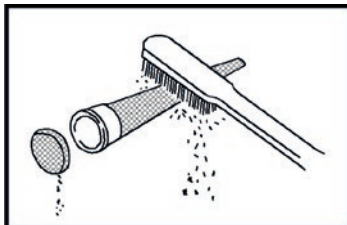
2. Afrouxe o parafuso ③ e remova a tampa do silencioso ④, a tela ⑤ e o para-faísca ⑥.



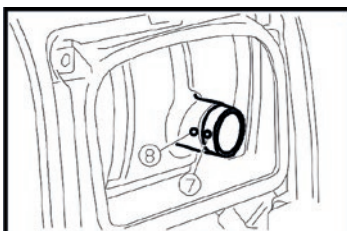
3. Limpe os depósitos de carbono na tela e no para-faísca com uma escova de arame.



5. Reinstale o para-faísca.



4. Verifique o estado da tela e do para-faísca. Substitua se houver danos.



6. Reinstale a tela e a tampa do silencioso.

7. Reinstale a tampa e aperte os parafusos.

AVISO

Use a escova com suavidade para evitar danos à tela e ao para-faísca.

ATENÇÃO

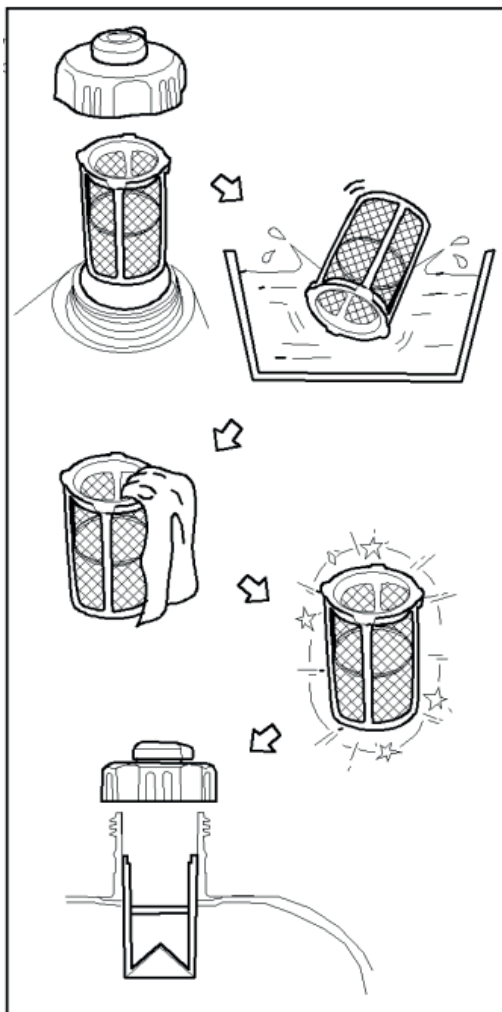
Nunca opere o motor sem um para-faísca adequado em áreas de floresta — risco de incêndio!

Dica: Alinhe a projeção ⑦ do para-faísca com o orifício ⑧ no tubo do silenciador.

Filtro do Tanque de Combustível

ATENÇÃO

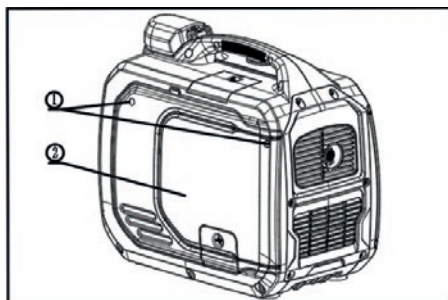
Nunca manuseie gasolina fumando ou perto de chama aberta.



1. Remova o tampão do tanque e o filtro.
2. Limpe o filtro com gasolina.
3. Seque o filtro e reinstale.
4. Reinstale o tampão do tanque.

Certifique-se de que o tampão esteja bem rosqueado.

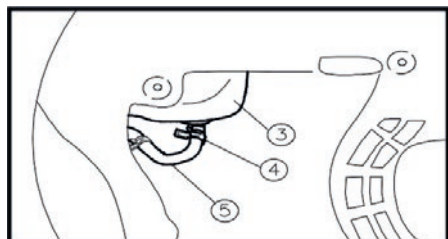
Filtro de Combustível



1. Remova os parafusos ①, retire a tampa ② e drene o combustível ③.

2. Suba a braçadeira ④ e desconecte a mangueira ⑤ do tanque.

3. Retire o filtro de combustível ⑥.

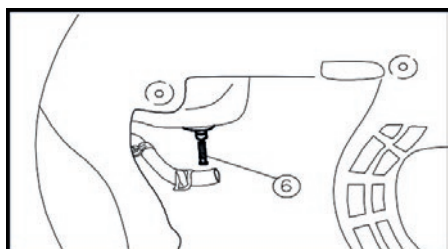


4. Limpe o filtro com gasolina.

5. Seque o filtro e reinstale no tanque.

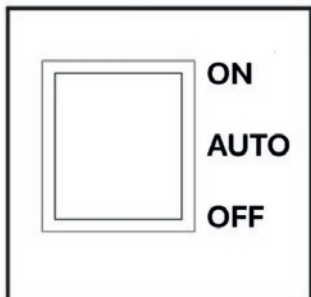
6. Reconecte a mangueira e a braçadeira. Abra o registro de combustível e verifique se há vazamentos.

7. Reinstale a tampa e aperte os parafusos.



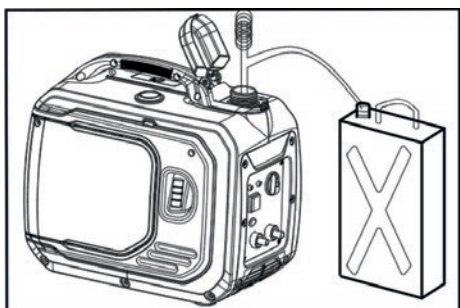
Armazenamento

O armazenamento por longo período requer procedimentos preventivos para evitar deterioração.



Dreno do combustível:

1. Gire a chave para "OFF" ①.
2. Remova o tampão do tanque e o filtro. Extraia o combustível do tanque para um recipiente aprovado usando um sifão manual. Reinstale o tampão.



ATENÇÃO

O combustível é altamente inflamável e tóxico. Consulte as "Informações de Segurança".

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado com um pano limpo, seco e macio.

3. Ligue o motor e deixe-o funcionar até parar por falta de combustível (aproximadamente 20 minutos).

Preparação do motor:

Após drenar o combustível, realize a lubrificação interna do motor e armazene em local seco e protegido, seguindo as orientações do revendedor autorizado.

Especificações Técnicas

Item	DP2250CZ	DP2750CZ
GERADOR		
Tipo	Gerador Inversor DC	
Tensão nominal	12V	24V
Potência nominal	1.000 W	1.800 W
Potência máxima	1.200 W (70 ah)	2.000 W (83 ah)
Fator de potência	1,0	
Qualidade da saída CA	ISO 8528 G2	
DHT	≤ 3%	
Nível de ruído (75% carga)	59 dB(A)	
Proteção contra sobrecarga	Disjuntor DC sem fusível	
MOTOR		
Modelo do motor	148F	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecimento a ar forçado, OHV	
Cilindrada	79,7 cc	
Combustível	Gasolina sem chumbo	
Capacidade do tanque	6,5 L	
Autonomia (50% carga)	10 h	
Capacidade de óleo	450 mL	
Vela de ignição	A5RTC	
Partida	Recuo / Elétrica remota / Automática	
Dimensões (C × L × A)	506×300×460 mm	

1. Período de garantia

O Gerador Inversor DC ROADLINE possui garantia de 1 (um) ano contra defeitos de fabricação, contada a partir da data de compra mediante apresentação da nota fiscal.

2. O que está coberto

A garantia cobre defeitos de fabricação nas peças estruturais do motor, incluindo: virabrequim, biela, eixo de comando, bloco de cilindros, pistão, válvula e volante.

Peças de desgaste normal — como vela de ignição, filtro de ar, filtro de combustível e silencioso — não estão incluídas na cobertura, pois fazem parte da manutenção periódica regular.

3. Situações não cobertas pela garantia

A garantia não se aplica nos seguintes casos:

- Ausência de nota fiscal ou certificado de garantia válido
- Danos causados por uso incorreto ou falta de manutenção conforme este manual
- Reparos realizados em oficinas não autorizadas pela ROADLINE ou uso de peças substitutas de qualidade inferior
- Modificações no produto não aprovadas pela ROADLINE
- Danos por causas externas: acidentes, incêndios, enchentes, raios, corrosão por produtos químicos ou condições de armazenamento inadequadas
- Desgaste natural de superfícies (ferrugem, desbotamento, arranhados)
- Divergência entre o número de série do produto e o registrado no certificado de garantia
- Danos causados por transporte inadequado

4. Como preservar seu gerador por mais tempo

Para garantir o melhor desempenho do seu equipamento ao longo do tempo:

- Siga o cronograma de manutenção periódica descrito neste manual
- Realize sempre a inspeção pré-operação antes de ligar o gerador
- Em operações em ambientes com poeira, umidade excessiva ou uso intenso, reduza o intervalo entre manutenções
- Utilize apenas combustível gasolina sem chumbo e óleo SAE 10W-30, conforme especificado

5. Como acionar a garantia

Em caso de defeito coberto, entre em contato com a ROADLINE pelos canais oficiais informados na embalagem do produto. Tenha em mãos a nota fiscal de compra e o número de série do equipamento.

**Parabéns por
escolher os produtos
da ROADLINE.**



ROADLINE

O SEU MELHOR CAMINHO.

ROADLINE INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE AUTOPEÇAS LTDA.

CNPJ: 09.010.896/0002-45

R. Raymundo Ramos Da Costa Almeida, 155- Brejaru, Palhoça/SC

Telefone: (48) 3341-5080

www.roadline.com.br

roadline@roadline.com.br